

SO 181 - 01_TECHNICKÁ ZPRÁVA

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Identifikační údaje o stavbě

Název stavby : **Komunikace, parcelace a inženýrské sítě
SADOVÁ ULICE LOVOSICE**

Místo stavby : ul. Sadová, Lovosice

Obec/ Část obce: Lovosice (565229)

Katastrální území : Lovosice (687707)

Stupeň dokumentace : PD pro provedení stavby

Předpokládaná doba realizace: II.Q 2025

Stupeň dokumentace: Projektová dokumentace pro provedení stavby

Údaje o vlastníkově a investorovi

Investor : Město Lovosice
Školní 407/2
410 02 Lovosice

Údaje zpracovatelů dokumentace

Hlavní projektant : **Projektový ateliér HOTproject s.r.o.
Tylova 1073/14
410 02 Lovosice
IČ: 175 783 11
info@hotproject.cz
Tel.: +420 728 783 878**

Dopravní část vypracovala : Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.
Projektování dopravních staveb
Dobříčany 36
438 01 Žatec
IČ: 079 06 641
Tislerova.Lenka@seznam.cz
Tel.: +420 604 576 900

Odpovědný projektant : Jaroslav Štádler
Tel.: +420 606 738 716
Dvořáková 763
432 01 Kadaň
ČKAIT 0301317

VŠEOBECNÉ ÚDAJE

V ulici Sadová v Lovosicích je v současné době přímá nezpevněná komunikace s novým chodníkem a s vjezdy ke stávajícím rodinným domům. Území je na východě zastavěné zmíněnou stávající zástavbou. Na západní straně je navrženo nové rozparcelování pro výstavbu nových rodinných domů. Jedná se o okrajovou část města. Ulice je v současné době slepá. Dokumentace řeší nové konstrukční vrstvy komunikace a sjednocení šíře komunikace, nové vjezdy a podélné odstavné plochy, protažení a úpravu stávajícího chodníku a na konci ulice nové obratiště. Samotná parcelace a nové inženýrské sítě jsou řešeny v samostatných částech PD.

Dokumentace zpevněných ploch byla rozpracována do podoby dokumentace pro sloučené řízení - Společné povolení stavby dle vyhl. č. 405/2017 příloha č.11 k vyhl. č. 499/2006 Sb. DUSP – DI – Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací – Praha – červenec 2022 a na dokumentaci pro provedení stavby.

Předmětem řešení bylo nalézt optimální šířkové sjednocení komunikace, se ctěním stávajícího chodníku a stávajících vjezdů. Stavba je v souladu s charakterem území.

Rozsah stavby

Rozsah stavby, respektive řešeného území, byl stanoven v rámci zadání investora a je patrný z výkresové části projektové dokumentace.

Rozsah objektu

Předmětem řešení objektu SO 181 je dopravní značení a rozhledové poměry na stávající křižovatce a u nových vjezdů na pozemky.

POUŽITÉ PODKLADY, PŘEDPISY

- digitální katastrální mapa (zdroj <http://services.cuzk.cz/dgn/ku/>),
- ortofotomapy (zdroj mapy.cz),
- geodetické zaměření (výškopis + polohopis)
- Normy a předpisy použité ke zpracování části DIO:
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích,
- vyhláška MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích,
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů,
- vyhláška MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích,
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb,
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení, Část 1: Stálé dopravní značky, včetně platné národní přílohy NA,
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací: VL 6 – Vybavení pozemních komunikací, část 6.1 Svislé dopravní značení, 6.2 Vodorovné dopravní značení,
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích,
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích,
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

1. Vodorovné dopravní značení

V návrhu je zकresleno vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MD č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Jedná se konkrétně o V12c v místě obratiště. Konkrétní provedení VDZ je zřejmé z výkresu SO 181 – 02.

2. Kvalitativní a technické podmínky pro vodorovné dopravní značení - obecně

VDZ bude provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací, VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Materiály užitě pro provedení VDZ musí být schváleny MD a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

Na vodorovné značení jednosložkovou barvou se požaduje záruční doba 1 rok, na značení dvousložkovým plastem se požaduje záruční doba 3 roky. Jednotlivé části dopravního značení musí být funkční po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Funkčnost je pro jednotlivé části značení specifikována v PPK-VZ.

3. Svislé dopravní značení

V návrhu je nově osazeno svislé dopravní značení B20a “30 km/h”, omezující rychlost v ulici – viz. situace dopravního značení SO 181 – 02.

4. Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení - obecně

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TKP a ZTKP vydané MD. Svislé dopravní značky, včetně svých nosných konstrukcí, musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR. Navržené svislé dopravní značení je navrženo podle TP 65 „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“, TP 100 „Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích“ Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP. Grafika provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky.

Všechny standardní značky se provedou s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o d = 60 mm s předúpravou povrchu Be dle TKP kap. 19. Všechny sloupky SO 181 - 01 – *Technická zpráva*

SDZ budou osazeny do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mají základ z prostého betonu třídy min. C16/20 XF2. Rozměry základových patek jsou minimálně 50/50/70 cm (šířka/délka/hloubka) pro jeden sloupek se standardní značkou. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Rozměry a konstrukce základů se provedou dle ZTKP, typových projektů nebo statických výpočtů. Pro kvalitu a provedení základů platí TKP kap. 18. Betonové základy velkoplošných značek musí být z betonu min. třídy C 20/25 XF 2.

Na svislé dopravní značky je požadována záruční doba 5 let. Funkční životnost folie třídy 1 musí být nejméně 7 let. Funkční životnost celé konstrukce svislých značek včetně upevňovacích prvků musí být nejméně 15 let a životnost povrchové ochrany všech částí nejméně 10 let.

Jednotlivé výrobky musí být funkční nejméně po celou dobu záruční doby. Záruční doba začíná převzetím díla. Záruka se vztahuje na celou značku, tj. činnou plochu, štít, nosnou konstrukci, upevňovací prvky, základy.

Značka nebo dopravní zařízení je funkční, pokud nedojde ke ztrátě retroreflexe nebo kolority folie, uvolňování či oddělování jednotlivých částí, trvalé deformaci, korozi, rozpadu základu atd. pod minimální hodnoty stanovené v ČSN EN 12 899-1 a její národní příloze, TKP.

ROZHLEDOVÉ POMĚRY NA STÁVAJÍCÍ KŘÍŽOVATCE A U NOVÝCH VJEZDŮ NA POZEMKY

V dokumentaci je posouzena stávající křižovatka ul. Sadová / ul. Teplická vzhledem k rozhledovým poměrům při výjezdu z ul. Sadová. Křižovatka se nachází ve městě s dovolenou rychlostí 50 km/h.

Situace rozhledových poměrů je posouzena dle ČSN 73 6102/Z2 pro skupinu vozidel 2. Strana rozhledového trojúhelníku vpravo je délky $x_b = 80$ m, ale zde se stávající komunikace stáčí a je posouzen tedy skutečný rozhled, který je délky 60 m a odpovídá rychlosti 40 km/h, což je díky stávající situaci a komunikaci v oblouku odpovídající. Strana rozhledového trojúhelníku vlevo je délky $x_c = 65$ m dle tab. 19 výše zmíněné změněné normy. Posouzeno pro uspořádání A - přednost v jízdě na hlavní komunikaci se zastavením v místě sjezdu.

Dále jsou v samotné ulici zakresleny rozhledové poměry u jednotlivých výjezdů z pozemků RD. Tím, že jde o rovnou ulici, je zakreslen rozhled u prvního a posledního vjezdu. Tyto rozhledové poměry jsou posouzeny dle ČSN 73 6110/Z1 – pro dovolenou rychlost 30 km/h – 20 m.

Místním šetřením a zakreslením rozhledových trojúhelníků bylo zjištěno, že rozhledové poměry stávající křižovatky a nových vjezdů vyhovují místní dopravní situaci.

Použitá literatura, normy, zákony, vyhlášky apod.

- ČSN 73 6101 – Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 – Z2 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 – Z1 – Projektování místních komunikací
- Zákon č.13/1997 – o pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 104/1997 – kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích

BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

Některé základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

(všechny předpisy v platném znění)

Vypracovala: Ing. Lenka Tišlerová, Ph.D.

Únor 2024

Pozn. Celý projekt byl zpracován před platností nového stavebního zákona č. 283/2021 Sb., novely účinné od 1.7.2024.